

2019-09-09

Infrastrukturdepartementet  
Energienheten  
Andreas Kannesten  
103 33 Stockholm

## Remissvar Biojet för flyget SOU 2019:11

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

I LFVs uppdrag ingår att arbeta för ett hållbart flyg. Det gör LFV i den dagliga operativa verksamheten, men också genom att i samarbete med våra partners utveckla luftrum, procedurer och systemstöd för att minska påverkan på miljön och klimatet. I regeringens nationella flygstrategi är miljö- och klimatpåverkan ett fokusområde och LFV har i uppdrag från regeringen att arbeta för ett hållbart flyg.

Med utgångspunkt från miljö- och klimataspekterna har LFV tagit fram ett antal mål som styr LFVs inriktning. LFVs övergripande mål är att:

- bidra till att minska koldioxidutsläpp från luftfart i svenskt luftrum
- bedriva ett aktivt arbete för att minska egna koldioxidutsläpp
- bedriva ett aktivt arbete för att minska sin energiförbrukning.

LFV bidrar till minskad miljöpåverkan genom att flygtrafikleda effektivt och bistå flygplatserna i deras miljöprövningar och arbete för att minska miljöbelastningen på och kring flygplatserna. I samarbete med våra partners utvecklar LFV luftrum, procedurer och systemstöd för att skapa bättre förutsättningar, både när det gäller utsläpp och buller.

Flygtrafiken svarar globalt för 2,6 procent av världens utsläpp av koldioxid och 4–5 procent av alla klimatpåverkande utsläpp. Flygtrafiktjänstens påverkan på flygets totala utsläpp bedöms vara mellan 6-8 procent.

Mot bakgrund av detta välkomnar LFV denna utredning likväl som andra utredningar som har som målsättning att skapa en hållbarare flygtrafik.

LFV vill lyfta, med anledning av det resonemang som förs på sid. 93, att cirrusmoln främst uppstår mellan 8000-10 000 meters höjd samt att dessa områden är

### Dokumentnummer

D-2019-173540

### Ärendenummer

Å-2019-009990

### Ert datum

2019-06-03

### Er beteckning

I2019/01357/E

### Handläggare

Bergenbrant, Sofia

T

011-19 25 75F

sofia.bergenbrant@lfv.se

### Sekretess

LFV

Koncernfunktioner

601 79 Norrköping

011-19 20 00 T, 011-19 25 75 F

lfv@lfv.se

www.lfv.se

Org nr. 202100-0795



AIR NAVIGATION SERVICES  
OF SWEDEN

begränsade geografiskt. Det krävs även särskilda meteorologiska förhållanden för att cirrusmoln ska bildas av kondesstrimmor.

Vidare vill LFV förtydliga, med anledning av att utredningen på sid. 94 anger att flyghöjden ofta blir lägre än 8 000 meter för flygningar som är under en timma, att ungefär 70 % av inrikesresor med flygtid under en timma flyger över 8 000 meter. Flygtiden överstigande 8 000 meter för dessa flyg är dock väldigt begränsad.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektör Ann Persson Grivas efter föredragning av juristen Sofia Bergenbrant. I handläggningen av ärendet har även Miljöchef ATM Niklas Wiklander, Olivier Petit, Kvalitets- och miljöledare Andreas Gröndal och Chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping den 9 september 2019

A handwritten signature in blue ink that reads 'Ann Persson Grivas'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Ann Persson Grivas  
Generaldirektör