



AIR NAVIGATION SERVICES
OF SWEDEN

2019-10-07

Utrikesdepartementet
103 39 Stockholm

Remissvar gällande översyn av vissa bestämmelser om tullfrihet

Sammanfattning

Luftfartsverket har inget att erinra mot förslaget att anpassa den svenska lagstiftningen till gällande EU-lagstiftning vad gäller tullfrihet för luftfartsutrustning. Luftfartsverket vill dock framhålla att det bör ses över och utredas om det finns möjlighet att bibehålla det bredare undantaget enligt nuvarande nationella bestämmelse.

Vad gäller övriga förslag som har framförts genom Ds 2019:11 har Luftfartsverket inga synpunkter.

Synpunkter

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

Anpassning till EU-lagstiftningen innebär att LFVs idag gällande tullfrihet upphör. Det innebär fördyringar för Luftfartsverket som i dagsläget möjligen inte är så omfattande, men som skulle kunna bli mer omfattande i framtiden.

Den typ av luftfartsutrustning som idag omfattas av tullfrihet utgörs i Luftfartsverkets fall av tekniskt avancerade system. Marknaden för sådana system är liten vilket får till följd att konkurrensen om sådana avtal är mycket hård. Redan idag kan det noteras att antalet anbud från USA är litet vid Luftfartsverkets upphandlingar av dessa system. Att ta bort tullfriheten kan få en negativ påverkan på antalet anbud, i synnerhet från USA. I detta sammanhang kan det även vara värt att notera att anbud från EU redan åtnjuter en viss konkurrensfördel genom 18 kap. 2-3 §§ i lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

EU ställer genom regelverk krav på vissa särskilda funktionaliteter hos den utrustning som Luftfartsverket behöver anskaffa för att utöva flygtrafiktjänst. Därutöver ställs det krav även på nationell nivå på vissa funktionaliteter hos den utrustning som Luftfartsverket behöver anskaffa

Dokumentnummer

D-2019-176780

Ärendenummer

Å-2019-010046

Er beteckning

UD2019/09373

Handläggare

Lukacs, Izabella

011-19 21 77T

011-19 25 75F

Izabella.Lukacs@lfv.se

2019-10-07

Utrikesdepartementet
103 39 Stockholm

främst ur totalförsvårshänsyn, eftersom Luftfartsverket är en bevakningsansvarig myndighet. Luftfartsverket anser det därför motiverat att utreda huruvida tullfrihet fortsatt kan gälla även för Luftfartsverket i egenskap av "annan förvaltning för flygplats".

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektören efter föredragning av juristen Izabella Lukacs. I ärendet har även inköpare Pia Joutsenvirta, strategisk inköpschef Lars Nessvi, redovisningschef Eva Myrén, totalförsvårsmordnare Liselotte Oberger och chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping



Ann Persson Grivas

Generaldirektör