

2018-11-02

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet
103 33 Stockholm

Remissvar Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar och om upphävande av direktiv 2000/84/EG

Sammanfattning

Luftfartsverket instämmer med förslaget om att avskaffa säsongsbaserade tidsomställningar och om upphävandet av direktiv 2000/84/EG, men föreslår att medlemsstaternas standardtid bör fastställas av EU.

Dokumentnummer
D-2018-143937
Ärendenummer
Ä-2018-008535
Er beteckning
N2018/04783/MRT
Handläggare
Lukacs, Izabella
011-19 21 77T
011-19 25 75F
Izabella.Lukacs@Luftfartsverket.se

Synpunkter

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart. Luftfartsverket ingår i många internationella samarbeten inom ramen för sitt uppdrag.

Ur ett systemförvaltningsperspektiv ser Luftfartsverket det som en fördel att inte behöva tillämpa säsongsbaserad tidsomställning. Detta eftersom tidsomställningarna idag resulterar i en tidsskillnad mellan systemloggar (som loggas enligt Universal Time Coordinated eller "UTC") och lokal tid vilken ofta används vid annan driftsrapportering.

Luftfartsverket har inga synpunkter på förslaget som sådant men vill framhålla att EU bör överväga att fastställa medlemsstaternas standardtid. Detta eftersom Luftfartsverket anser att olika standardtid, i medlemsstater som tidigare har haft samma standardtid, kan resultera i en ineffektivitet och försvåra internationella samarbeten. Dessutom finns en potentiell risk för att det inom EU blir ett utökat antal tidszoner, vilket även detta riskerar att medföra ineffektivitet och försvåra samarbeten över landsgränserna. Luftfartsverket anser att skillnader i standardtid även kan leda till att länder utanför EU finner det mer komplicerat att samarbeta med medlemsstaterna.



AIR NAVIGATION SERVICES
OF SWEDEN

2018-11-02

Näringsdepartementet

Avdelningen för bostäder och transporter

Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

103 33 Stockholm

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektören efter föredragning av juristen Izabella Lukacs. I ärendet har även chef för enheten Operativa system Johan Arvik och chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping


Ann Persson Grivas
Generaldirektör