

## **B 139. REVISIONSBESIKTNING AV GASFLASKOR**

Vid besiktning av luftballonger har det visat sig att texten i BCL-M 5.1 mom 7.5 har tolkats lite olika både på marknaden och inom Luftfartsinspektionen.

I BCL-M 5.1 mom 7.5 står: Revisionsbesiktning av bränslegasflaskor skall utföras vid underhållsinstans auktoriserad av Luftfartsinspektionen. Detta skall ske enligt tillverkarens och Luftfartsinspektionens normer. Anteckning om utförd revisionsbesiktning skall göras i komponentjournalen.

### **Revisionsbesiktning**

Underhållskrav för gasflaskor finns i BCL-M 3.2 mom 7.6.1. Enligt bestämmelserna skall underhåll och revisionsbesiktning ske enligt de amerikanska bestämmelserna "Code of Federal Regulations, Title 49-Transportation Part 180". Om gasflaskorna inte är tillverkade enligt de amerikanska bestämmelserna skall tillverkarens anvisningar beträffande underhåll och revisionsbesiktning följas.

Revisionsbesiktning är en underhållsåtgärd som enligt bestämmelserna normalt skall göras vart femte eller vart tionde år beroende på flasktyp. Med revisionsbesiktning förstås genomgång av flaskan enligt tillverkarens föreskrifter med avseende på funktion, åldrande, korrosion, byte av säkerhetsventil, kontroll av kopplingar och infästningar samt provtryckning, m.m.

### **Underhållsinstans auktoriserad av Luftfartsinspektionen**

Revisionsbesiktning är inte ett vanligt förekommande arbete, därför krävs särskild kompetens, tillgång till tillverkarens manualer för gasflaskor och speciell utrustning för provtryckning. Detta underhåll är att betrakta som komponentunderhåll och skall utföras av personal/verkstäder med tillstånd i form av AUB eller JAR-145 med C-rating. Auktoriserade underhållsinstanser har möjlighet att anlita ett av Swedac auktoriserat företag för själva provtryckningen.

Av de tillstånd som Luftfartsinspektionen utfärdar till ballongtekniker framgår också att specialarbeten såsom svetsning, instrumentkontroll och provtryckning av gasbehållare samt större reparationer och modifieringar inte ingår i tillståndet. Behörighetens omfattning kan jämföras med den som gäller för flygtekniker enligt BCL-C 4.1 mom 8. Ballongtekniker som vill utföra revisionsbesiktning måste alltså skaffa sig ett AUB för detta.

*Anm: Ovanstående gäller även brandsläckare, syrgasflaskor m. m.*