

601 79 Norrköping. Telefon 011-19 20 00. Telex 64250 Civair S. AFTN ESKLYAYT.

B 129. RAKETUPPSKJUTNING

Upphäver AIC B 151/1981.

1. Allmänt

- 1.1 Luftfartsverket har med stöd av 131 § luftfartsförordningen (1986:171) utfärdat följande föreskrifter för raketuppskjutning att gälla tills vidare.

Anm. Nedanstående föreskrifter har tillkommit av hänsyn till luftfartens säkerhet. Det bör observeras, att särskilda föreskrifter dessutom finns beträffande föremål, som består av eller innehåller explosiva eller pyrotekniska ämnen; se bl a SFS (1949:341), senast omtryckt genom SFS (1977:361).

2. Begreppsförklaring

- 2.1 Med *raket* avses i dessa föreskrifter obemannad raket — framdriven av utströmmande expanderande gaser, som alstras i framdrivningsanordningen av medfört drivmedel ombord och som inte är beroende av tillförsel av ämnen utifrån. I begreppet "raket" innefattas varje del som avskiljs från raketten under drift.

Anm. Från begreppet "raket" undantas, under förutsättning att användningen sker på sådant sätt att luftfartygs, personers eller egendoms säkerhet inte åsidosätts,

- a) *fyrverkeripjäser, och*
- b) *modellraketer (leksaksraketer) under förutsättning dels att inte mer än 100 gram framdrivningsmedel används och att detta medel är av långsambrinnande typ, dels att modellraketten är tillverkad av papper (papp), trä eller kross- eller brytbart plastmaterial, inte innehåller hårda metalldelar samt inte väger mer än 500 gram, inberäknat framdrivningsmedlet.*

3. Tillstånd

- 3.1 Uppskjutning av raketer får ske endast efter tillstånd från luftfartsverket, som, om det behövs, tar samråd med chefen för flygvapnet.

4. Ansökan

- 4.1 Ansökan om tillstånd till raketuppskjutning skall sändas till

Luftfartsverket
Luftfartsinspektionen
601 79 NORRKÖPING

Kopia skall sändas till polismyndigheten i den ort där raketuppskjutningen avses äga rum.

forts.

4.2 Ansökan skall inges senast 30 dagar före avsedd uppskjutning och skall innehålla följande uppgifter:

- a) sökandens fullständiga namn, adress och telefonnummer;
- b) fullständigt namn på ansvarig skjutledare samt adress;
- c) antal raketer som avses skjutas upp;
- d) uppgift om raketens (-ernas) storlek och vikt samt märkning (färg m m);
- e) uppgift om explosiva varor (huvudslag och vikt) som ingår i raketerna (-erna) samt i förekommande fall bestyrkt avskrift av tillstånd för innehav etc från vederbörande tillståndsgivande myndighet;
- f) i förekommande fall bestyrkt avskrift av tillstånd från vederbörande markägare;
- g) maximal höjd, till vilken varje raket kan skjutas upp;
- h) skjutplatsens exakta belägenhet, inritad på karta;
- i) riskområdets utsträckning i horisontal- och vertikalled;
- j) tidpunkt för uppskjutning, samt
- k) övriga upplysningar som kan vara av betydelse.

5. Allmänna säkerhetsbestämmelser

5.1 Utöver de villkor som kan föreskrivas i luftfartsinspektionens tillstånd skall följande allmänna säkerhetsbestämmelser tillämpas.

5.1.1 Raketuppskjutning inom kontrollerat luftrum, trafikinformationsområde eller trafikinformationszon får äga rum endast under förutsättning att telefonkontakt är upprättad mellan vederbörande flygtrafikledningsorgan och skjutplatsen.

5.1.2 Raketuppskjutning får inte äga rum inom 10 km avstånd från flygplats, om inte flygtrafikledningsorgan är i tjänst på flygplatsen och telefonkontakt under pågående skjutning är upprättad med detta organ.

5.1.3 Raketuppskjutning får inte äga rum i moln eller under mörker.

5.1.4 Raketuppskjutning får inte äga rum

- när den samlade molnmängden under nivån genom riskzonens höjdbegränsning är mer än 4/8; eller
- när horisontalsikten vid skjutplatsen understiger 8 km.

5.1.5 Under pågående skjutning skall riskområdet noggrant övervakas. Uppskjutningen skall utföras så att risk för luftfartens säkerhet inte uppstår.

5.1.6 Raketuppskjutning får inte utföras så att risk för skada på personer och egendom på marken uppstår.

— SLUT —