

B 124. LJUS SOM SKALL FÖRAS AV LUFTFARTYG

Upphäver AIC B 136/1991 (Rosa 9/91)

AIC B 136/1991 innehåller en bilaga B – Ljus som skall föras av luftfartyg som tidigare utgjorde en bilaga till BCL-T. Avsikten när detta AIC publicerades var att kraven senare skulle inarbetas i BCL-D. Sedan 1991 har dock förutsättningarna förändrats i och med att gemenskapslagstiftning inom området luftvärdighet och certifiering av utrustning tillkommit genom förordning (EG) nr 1592/2002¹ och förordning (EG) nr 1702/2003².

Det innebär att medlemsstaterna inte längre kan reglera luftfartygs luftvärdighet med undantag för några speciella kategorier som omnämns i bilaga II till förordning (EG) nr 1592/2002. De krav som behandlas i bilaga B till AIC 136/1991 utgör till största delen krav som är relaterade till luftvärdighet och som regleras i olika Certification Specifications (CS) som är beslutade alternativt kommer att beslutas av European Aviation Safety Agency (EASA).

Sammanfattningsvis innebär detta att innehållet i bilaga B inte kommer att inarbetas i BCL-D och att AIC B 136/1991 upphävs. Frågor kan ställas till Christer Ullvetter, e-post: christer.ullvetter@luftfartsstyrelsen.se, tfn: 011-415 21 91 eller Annika Ramstedt, e-post: annika.ramstedt@luftfartsstyrelsen.se, tfn 011-415 21 94.

- S L U T -

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet.

² Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.