

**B 114. LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV - OPERATÖRENS ANSVAR OCH
LUFTFARTSINSPEKTIONENS POLICY FÖR VERKSAMHETSKONTROLL**

Bakgrund

Det är ägarens eller brukarens ansvar att luftfartyg är luftvärdiga när de användes vid luftfart (luftfartslagen 3 kap 7§). Ett luftfartyg anses vara luftvärdigt om det är konstruerat, byggt, utrustat och *hållet i stånd (d.v.s. underhållet)* på ett sådant sätt samt har sådana flygegenskaper att säkerhetens krav är uppfyllda. Luftfartslagens krav återspeglas i JAR-OPS 1/3.890 där det står att "an operator shall ensure the airworthiness of the aeroplane/ helicopter...". Motsvarande krav finns även i BCL.

Även om det är möjligt att anlita extern instans för utförandet av själva underhållsarbetet kvarstår kravet på operatören att ha egen anställd personal för att försäkra sig om att allt underhållsarbete blir utfört i rätt tid och på rätt sätt. Av JAR-OPS 1/3.890(a)(5) framgår mer specifikt att det ingår att se till att alla luftvärdighetsdirektiv blir omhändertagna.

Luftfartsinspektionen har vid besiktningar och på annat sätt funnit att luftvärdighetsdirektiv ej blivit utförda eller blivit ofullständigt redovisade i luftfartygsdokumentationen.

Luftfartsinspektionens möjlighet till kontroll är av resursskäl begränsad av många faktorer, t. ex det stora antalet olika typer av luftfartyg, i vissa fall komplicerade direktiv med krav på flera åtgärder, olika tillämpning beroende på användning osv. Speciellt gäller detta de direktiv som gäller flygplan av kategorin åldrande flygplan där det bakom ett direktiv kan finnas ett 50-tal servicebulletiner och/eller tillägg till underhållsprogram. Luftfartsinspektionens kontroll kan därför bara bli av stickprovskaraktär.

För att möjliggöra stickprovskontroll måste varje operatör kunna presentera ett underlag som visar att denne uppfyller kravet på luftvärdighet i JAR-OPS 1/3.890(a)(5). Bifogad "matris" är ett sätt att åskådliggöra den information som måste finnas tillgänglig hos varje operatör för att säkerställa att alla direktiv blir åtgärdade. Med utgångspunkt från denna information kan Luftfartsinspektionen välja ut ett antal direktiv för kontroll av tillhörande underlag och i vissa fall även kontrollera åtgärders införande på aktuella luftfartygsindivider.

Luffartsinspektionens policy

I samband med verksamhetskontroll och vid besiktningar tillämpar Luffartsinspektionen följande metodik. Insatsens omfattning varierar vid varje tillfälle och är betingad t.ex. av kännedom om aktuell operatör och typ av luftfartyg.

1. Granskning av interna instruktioner och handböcker
2. Ansvar och procedurer
3. Verifikation av ett antal slumpmässigt utvalda Airworthiness Directives genom stickprov till olika nivåer i Luffartsinspektionens "granskningsmatris" (se bilaga).

Inhämtning av AD

Värdering / tillämpning av AD

Utarbetande av TO

Planering av införande i individuella luftfartyg

Avrapportering

Förekommande dubbelkontroll

Eventuella förekommande skillnader i tillämpning för olika luftfartygstyper i operatörens flotta

Speciella åtgärder avseende AD/LVD från operatören vid förnyelse av luftvärdighetsbevis (BCL-M1.7 moment 4.4).

Kontrollen kan inkludera praktisk genomgång av processer, intervju av personal på alla nivåer, rapportvägar, datasystem och lokaler.

– SLUT –

KONTROLL AV INFÖRANDE AV LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV (AD/LVD) HOS OPERATÖR

Följande information måste finnas lätt tillgänglig på operatörens hemmabas för inspektion av luftfartsinspektionen vid vilken tidpunkt som helst. Formen för presentation är upp till operatören men skall vara tillräckligt klar för att medge stickprovskontroll.

LUFTFARTYGSTYP XX

Lista på alla AD för typen*)	Tillämplig för operatörens flotta Ja/Nej	Tillhörande SB nummer eller annan referens	Engångs / återkommande åtgärd	Tillämpliga serienummer på luftfartyg, motorer, propellrar	Teknisk order eller motsvarande	Införandetidpunkt för varje luftfartyg
1	2	3	4	5	6	7
87-XX-XX	Ja	SB No 1 SB No 2 SB No 3 Etc.	Engångs- Återkommande N/A Etc.	SN/1234, 1235,1236.... SN/1234, 1235...	TO ZZ-ZZ TO XX-YY	96-03-21 98-06-12 Nästa vid 45000 cycles
87-XX-XZ	Nej	-				
Osv.						

*) Alla ADs = ADs från state of design for luftfartyg, motorer, propellrar and utrustning samt AD utgivna av registreringsstaten (LVD)