

**B 107. BCL-M MATERIELBESTÄMMELSER OCH BCL-C CERTIFIKATBESTÄMMELSER, STATUS TILL FÖLJD AV EG-FÖRORDNINGAR M.M.**

*Upphäver AIC B 110/2006 (Vit 9/06)*

Ref: EG-förordningar nr 216/2008, 1702/2003 och 2042/2003.<sup>1</sup>

Till följd av de nya gemensamma luftfartsbestämmelserna inom EU har stora delar av BCL-M samt delar av BCL-C som rör flygtekniker, ersatts med andra krav. Genom att EG-förordningar är direkt tillämpliga i alla EU-medlemsstater, gäller dessa förordningar istället för motsvarande svenska föreskrifter som Luftfartsstyrelsen har utgivit inom ramen för BCL. BCL-M och BCL-C behöver därför revideras. Det finns i övrigt ett allmänt behov av revidering av avsnitt som inte berörs av förordningarna.

Luftfartsstyrelsen har påbörjat en genomgång av BCL i syfte att ta bort det som inte längre är aktuellt och införa de övriga ändringar som är motiverade. Arbetet är dock komplicerat genom att EU:s regelverk införs successivt under perioden 2007-2009 och även detta regelverk är föremål för ändringsverksamhet. Viss flygmateriel och luftfartsverksamhet är dessutom undantagen från den gemensamma lagstiftningen varför delar av BCL måste behållas för detta. Speciellt gäller detta beträffande förordning 216/2008 artikel 1.2 när produkter, delar, anordningar, personal eller organisationer används för militär eller polisär verksamhet, tullverksamhet eller liknande tjänster samt för vissa luftfartyg enligt bilaga II till samma förordning. Hänsyn kommer att tas till detta i revisionsarbetet.

I syfte att ge en överblick över giltigheten av BCL-M och BCL-C (flygteknikerdelen) finns i detta AIC en redovisning i stora drag av hur de olika kapitlen påverkats. Redovisningen är inte fullständig och vid tveksamhet beträffande tillämpningen bör Luftfartsstyrelsen, enheten för initial luftvärdighet, kontaktas.

Luftfartsstyrelsen planerar att successivt genomföra revisioner av BCL-M och BCL-C.

För närvarande pågår en inventering av BCL-M och BCL-C för att fastställa med vilken prioritering BCL-M respektive BCL-C kapitel ska omarbetas.

Följande kompletterande föreskrifter till EG-förordningarna har hittills utgivits, LFS 2007:65, 2007:66 och 2007:67.

Med Del 21, Del M, Del 145, Del 66 och Del 147 nedan avses bilagorna till EG-förordningarna 1702/2003 och 2042/2003.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättandet av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftvärdighetsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter.

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
1.1 Luftvärdighets-, miljövärdighets- och dokumentationskrav.	En stor del av innehållet i BCL-M 1.1 är inaktuellt till följd av EG-förordningarna 216/2008, 1702/2003 och 2042/2003.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moment 3 gäller.</li> <li>• Moment 4.1.1 och 4.1.2 gäller inte, se Del 21.</li> <li>• Moment 4.2 gäller inte, se Del 21.</li> <li>• Moment 4.3.1 gäller. JAR-OPS 1/3 kapitel M ersätts dock från den 28 september 2005 med Del M för kommersiell luftfart. För privat luftfart gäller Del M från den 28 september 2008.</li> <li>• Amatörbyggda och ultralätta luftfartyg är undantagna varför M 5.2 och M 5.4 gäller.</li> <li>• Moment 4.6 gäller inte beträffande utgivning av luftvärdighetsdirektiv, detta är EASA:s ansvar.</li> <li>• Moment 4.7 gäller tills EASA har fastställt godkända bullervärden, senast den 28 mars 2007.</li> <li>• Moment 5 gäller delvis. Utfärdande av LVB kommer formellt att ske från den 28 september 2004 enligt Del 21, men med BCL-M 1.7 som tillämpningsföreskrift fram till den 28 september 2008 när Del M är helt införd. EASA har beslutat ett annat klassningssystem än enligt BCL-M 1.4.</li> <li>• Moment 8 gäller i den mån kraven inte framgår av de tillämpliga flygoperativa bestämmelserna.</li> </ul>
1.2 Registrering m.m. av luftfartyg.	Föreskriften gäller och berörs inte av EG-förordningar.	Denna föreskrift var föremål för uppdatering under 2003.
1.3 Nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg.	Föreskriften gäller, berörs inte av EG-förordningar.	–

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
1.4 Klassificering av luftfartyg.	<p>Klassning enligt denna föreskrift gäller till den 28 september 2004 för luftfartyg som berörs av EG-förordning 216/2008.</p> <p>Klassning efter den 28 september 2004 kommer att följa EASA:s klassningssystem.</p>	<p>EASA:s klassningssystem för LVB har tre nivåer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftvärdighetsbevis (Certificate of Airworthiness)</li> <li>• Begränsat luftvärdighetsbevis (Restricted Certificate of Airworthiness)</li> <li>• Flygtillstånd (Permit to fly)</li> </ul> <p>På luftvärdighetsbevisen anges sedan den konstruktionskategori som är aktuell, t.ex. "Stort flygplan" (FAR 25/JAR-25/CS-25).</p> <p>Moment 3.1.1.1 och 3.2 samt 4.1.1 och 4.1.2 gäller inte från den 28 september 2004.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moment 3.3.1 och 4.1.3 om specialklass och experimentklass kommer att tillämpas men LVB blir begränsat till flygning inom Sverige om inte särskilt tillstånd inhämtas från annan stat.</li> </ul>
1.5 Flyghandbok och checklista för luftfartyg.	<p>Föreskriften är till stora delar inaktuell till följd av de operativa bestämmelserna JAR-OPS 1 och 3 samt EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</p> <p>Verksamhet som inte följer JAR-OPS ska dock följa kraven i föreskriften fram till den 28 september 2008 när Del M blir styrande.</p>	<p>Avsnitten om bolagsflyghandbok och referensblad för flyghandbok gäller längst till den 28 september 2008. Luftfartsstyrelsen avser värdera flygsäkerhetsvärdet av dessa svenska särkrav i syfte att eventuellt få in dessa i de gemensamma bestämmelserna.</p>
1.6 Typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel.	<p>Föreskriften är i sin helhet inaktuell till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</p>	<p>Del 21 och EASA:s procedurer gäller sedan den 28 september 2003 för typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel.</p>

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
1.7 Luftvärdighetsbevis – besiktning.	<p>Från den 28 september 2004 gäller Del 21 kapitel H för förstagångsutfärdande av luftvärdighetsbevis för luftfartyg som omfattas av förordning 216/2008 och där EASA övertagit tykansvaret.</p> <p>Fram till den 28 september 2008 gäller föreskriften som en tillämpningsföreskrift vid utfärdande och förnyelse av LVB för sådana luftfartyg.</p> <p>Efter detta datum gäller Del M kapitel G och I. Föreskriften gäller i övrigt för vissa luftfartyg som undantagits från förordningen.</p>	<p>För luftfartyg som regleras av EASA gäller följande:</p> <p>Momenten om Interimistiska luftvärdighetsbevis i form av Tillfälligt flygtillstånd samt Flygutprovningstillstånd gäller till den 28 mars 2007.</p> <p>Momentet om Interimistiska luftvärdighetsbevis i form av Interim Certificate of Airworthiness gäller tills vidare i avvaktan på eventuell EG-lagstiftning.</p>
1.8 Luftfartygs vikt och balans.	Föreskriften får anses vara en tillämpningsföreskrift till Del 21 kapitel H, 21A.174(b)(2)(ii) och 21A.174(b)(3)(ii) i avvaktan på att EASA publicerar motsvarande information.	Redovisningsdelen är delvis inaktuell till följd av de operativa bestämmelserna JAR-OPS 1 och 3 samt vissa kapitel i BCL-D.
1.9 Import av flygmateriel.	Föreskriften innehåller många moment som är inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008, 1702/2003 och 2042/2003.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moment 4, typkrav framgår av 1702/2003</li> <li>• Texten i moment 5 är korrekt men formellt gäller Del 21.</li> <li>• Moment 6.1 gäller inte, se 1702/2003.</li> <li>• Moment 6.3.2 är egentligen redovisningskrav kopplade till det operativa tillståndet och gäller.</li> <li>• Moment 6.3.3 innehåller särskilda svenska tilläggskrav angående redovisning av luftvärdigheten för vissa äldre luftfartyg som ansetts motiverade av flygsäkerhetsskäl och gäller i avvaktan på att Del M blir fullt gällande (den 28 september 2005 för kommersiell luftfart och den 28 september 2008 för övriga).</li> </ul>

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
1.10 Export av flygmateriel.	<p>Överföring av flygmateriel till övriga EU-länder anses inte vara export enligt EG-förordningar 216/2008 och 1702/2003. Olika tolkningar inom EU innebär dock att kapitlet måste bibehållas tills vidare även för sådan överföring.</p> <p>216/2008 och dess tillämpningsföreskrifter innehåller f.n. inga regler för export men sådana kan komma att ingå senare.</p>	
1.11 Luftvärdighetsdirektiv.	<p>Föreskriften gäller inte för luftvärdighetsdirektiv som utfärdas p.g.a. konstruktionsrelaterade problem. Sådana luftvärdighetsdirektiv ges ut av EASA eller tredjelands konstruktionsstat. Däremot gäller den i sin helhet för luftvärdighetsdirektiv som utges vid problem relaterade till underhåll eller produktion.</p>	<p>Anmärkning. Mom 2 anger krav på ägare, innehavare eller brukare av svenskregistrerade luftfartyg att följa de luftvärdighetsdirektiv som utgivits enligt detta kapitel. Motsvarande krav finns dock även i BCL-M 3.2, JAR-OPS 1 och 3 samt i Del M. Krav på att luftvärdighetsdirektiv ska vara uppfyllda finns även i 1702/2003 Artikel 2(3)(a) och (b) utan att direkt ange att det är ägarens ansvar.</p>
1.12 Användning av motorbensin.	<p>Föreskriften beskriver villkoren för att använda bilbensin i flygmotorer vid privat luftfart. Föreskriften är i sin helhet i praktiken inaktuell eftersom det sannolikt inte längre finns sådan (blyad) bensin att tillgå i Sverige.</p>	<p>BCL-M 1.12 kan troligen slopas efter remissbehandling där synpunkter inhämtas.</p>
1.13 Styrning av flygsäkerhetsarbete (egenkontroll) i luftfartsverksamheter.	<p>Föreskriften definierar övergripande termer avseende ansvar i flygsäkerhetsarbetet, flygsäkerhetsstandard, egenkontrollmetodik och styrning av flygsäkerhetsarbetet. Det gäller alla luftfartsverksamheter som kräver Luftfartsstyrelsen tillstånd.</p>	<p>Föreskriften gäller i princip men kravet på egenkontroll är tillgodosett i fastställda detaljkrav för olika organisations/företagsformer.</p> <p>Detta kapitel i BCL-M kommer att värderas av Luftfartsstyrelsen samordnat med övriga BCL-delar.</p>

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
2.1 Flygmateriel.	Föreskriften är i huvudsak inaktuell sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.	<p>De svenska tilläggskraven i mom 6 gäller dock fortfarande.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mom 6.1.1 Språk på skyltar (täcks även av Del 21A.175 från 2004-09-28).</li> <li>- mom 6.1.2 Axelremmar.</li> <li>- mom 6.1.3 Pentry.</li> </ul> <p>Kravet angående pentry är en upplysning/hänvisning till att även andra myndigheters krav ska tillgodoses, t.ex. livsmedelsverkets.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mom 6.2.1 Reducerad bromsverkan vid hala banor.</li> <li>- mom 6.2.2 och 6.2.3 Brandhärdighet hos kabininteriör.</li> <li>- mom 6.3.1 Överstegringsvarning.</li> <li>- mom 6.4.1 Skyltar för flytvästar och handbrandsläckare.</li> </ul>
2.2 Miljövårdighet.	Föreskriften är i huvudsak inaktuell sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003, speciellt Artikel 2(3)(a)(ii).	Fastställande av bullernivåer enligt BCL-M 2.2 får göras till dess att EASA har fastställt godkända värden, vilket ska ske senast den 28 mars 2007.
3.1 Tillverkning av flygmateriel.	Föreskriften har inte varit tillämplig för nya ansökningar sedan den 1 juli 2002, se BCL-M 6.2.	Föreskriften blir i sin helhet inaktuell till följd av EG-förordningar 216/2008 och 1702/2003 från den 28 september 2005 eftersom all tillverkning efter denna tidpunkt ska ske enligt Del 21 kapitel F eller G.
3.2 Underhåll och modifiering av flygmateriel.	<p>Föreskriften är/blir i sin helhet inaktuell till följd av EG-förordningarna 216/2008, 1702/2003 och 2042/2003.</p> <p>Övergång till EG:s regelverk sker i etapper beroende på typ av flygmateriel och dess användning. Milstolpar är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2003-11-29 Övergång till Del 145 för organisationer som underhåller flygmateriel som används vid kommersiell flygmateriel.</li> </ul>	Vissa moment i BCL-M 3.2 har f.n. ingen motsvarighet i EG-förordningarna. Sverige bör värdera dessa och verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga fall.

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2005-09-28 Övergång till Del M för flygbolags underhållsansvar.</li> <li>• 2008-09-28 Övergång till Del M för organisationer som ansvarar för planering av underhåll samt organisationer som underhåller icke-kommersiell flygmateriel.</li> </ul>	
3.3 Flygverkstad.	<p>För underhållsorganisationer som underhåller flygmateriel som används för kommersiella flygtransporter har föreskriften varit inaktuell sedan 1994 då JAR-145 infördes. Gällande krav för sådana organisationer regleras sedan den 29 november 2003 genom EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 med Del 145.</p> <p>För övriga underhållsorganisationer gäller krav enligt 2042/2003 Del M kapitel F senast från den 28 september 2008.</p>	Bilaga 3 om mjuklödning, svetsning och hårdlödning av flygmateriel samt bilaga 4 om oförstörande provning gäller i avvaktan på att motsvarande detaljerade bestämmelser tas fram av EASA.
3.4 Underhållssystem för flygmotorer.	Föreskriften innehåller allmänna krav på underhåll av flygmotorer (mom 4) samt anger förutsättningar för förlängning av underhållsintervall (mom 5 och 6) och redovisning.	<p>EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 inklusive vägledande material ställer krav på underhållsprogram, men anger inga detaljer beträffande förlängning av gångtidsintervall.</p> <p>De svenska tilläggskraven ligger inom ramen för Annex 8. Sverige bör värdera dessa och verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga fall. I avvaktan på detta gäller M 3.4.</p>
3.5 Underhållssystem för propellrar.	Föreskriften innehåller allmänna krav på underhåll av propellrar (mom 4) samt anger förutsättningar för förlängning av underhållsintervall (mom 5) och redovisning.	<p>Föreskriften blir i huvudsak inaktuell till följd av EG-förordningar 216/2008 och 2042/2003 från den 28 september 2008.</p> <p>De svenska tilläggskraven ligger inom ramen för Annex 8. Sverige bör värdera dessa och verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga</p>

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
		fall. I avvaktan på detta gäller M 3.5 .
4.1 Materielstandard för utrustningsenheter (MSU).	Föreskriften är i sin helhet inaktuell sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.	Godkännande av utrustningsenhet sker nu enligt Del 21 kapitel E alternativt Del 21 kapitel O.
4.2 Radioutrustning.	Föreskriften är (med smärre undantag för mom 2.2, 5.1 och 6) i sin helhet inaktuell sedan den 28 september 2003 till följd av EG förordningar 216/2008 och 1702/2003.	Moment 6. Post- och Telestyrelsen utfärdar numera tillstånd att använda radiosändare. Tillstånd att inneha krävs inte.
4.3 Instrumentsystem.	Föreskriften anger konstruktions-, tillverknings-, och underhållskrav på instrumentsystem samt krav på redovisning. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstruktionskraven är inaktuella sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</li> <li>• Tillverkningskraven blir från den 28 september 2008 inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</li> <li>• Underhållskraven blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 från den 28 september 2005 (kommersiell flygmateriel) och den 28 september 2008 (icke-kommersiell flygmateriel).</li> </ul>	De svenska tilläggskraven i mom 4, 5, 6, 7, 8 och 9 ligger inom ramen för Annex 8. Sverige bör värdera dessa och eventuellt verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga fall.  I avvaktan på beslut gäller dessa moment för svensk flygmateriel.
4.4 Skidor och skidställ.	Föreskriften anger konstruktions-, tillverknings-, och underhållskrav på skidor och skidställ samt krav på redovisning. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstruktionskraven är inaktuella sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</li> </ul>	De svenska tilläggskraven i mom 3.2, 4.1, 5, 6 och 7 ligger inom ramen för Annex 8. Sverige bör värdera dessa och eventuellt verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga fall.  I avvaktan på beslut gäller dessa moment för svensk flygmateriel.

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tillverkningskraven blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 1592/2002 och 1702/2003 från den 29 september 2005.</li> <li>• Underhållskraven blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 från den 28 september 2005 (kommersiell flygmateriel) och från den 28 september 2008-09-28 (icke-kommersiell flygmateriel).</li> </ul>	
4.5 Bogserutrustning och flygsläp.	<p>Föreskriften anger konstruktions-, tillverknings-, och underhållskrav på bogserutrustning och flygsläp samt krav på redovisning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstruktionskraven är inaktuella sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</li> <li>• Tillverkningskraven blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 1592/2002 och 1702/2003 från den 28 september 2005.</li> <li>• Underhållskraven blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 från den 28 september 2005 (kommersiell flygmateriel) och från den 28 september 2008 (icke-kommersiell flygmateriel).</li> </ul>	<p>De svenska tilläggskraven i mom 6 och 8 ligger inom ramen för Annex 8. Sverige bör värdera dessa och eventuellt verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga fall.</p> <p>I avvaktan på beslut gäller dessa moment för svensk flygmateriel.</p>
4.6 Lyftdon för helikopter	<p>Föreskriften innehåller dels tekniska krav för typgodkännande eller typacceptering av lyftinrättningar och lyftredskap, dels krav på underhållsprogram och instruktion för handhavande av dessa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstruktionskraven är inaktuella sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.</li> </ul>	<p>De svenska tilläggskraven i mom 4 och 5 ligger inom ramen för Annex 8. Dessutom ingår referenser till av Arbetarskyddsstyrelsen utgivna föreskrifter samt andra normer avseende lyftdon. Sverige bör värdera dessa och eventuellt verka för att förordningarna och/eller tillhörande råd från EASA kompletteras i tillämpliga fall.</p>

BCL-M-kapitel	Allmän kommentar	Övrigt
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Underhållskraven blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 från den 28 september 2005 (kommersiell flygmateriel) och från den 28 september 2008 (icke-kommersiell flygmateriel).</li> </ul>	I avvaktan på beslut gäller dessa moment för svensk flygmateriel.
5.1 Bemannad varmluftsballong	<p>Föreskriften anger krav beträffande registrering, klassificering, märkning, konstruktion, tillverkning, utrustning, underhåll samt modifiering av varmluftsballong samt krav på redovisning.</p> <p>Kraven beträffande märkning, konstruktion, tillverkning, underhåll och modifiering är/blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008, 1702/2003 och 2042/2003 i steg från den 28 september 2003 fram till den 28 september 2008.</p>	<p>Tilläggskraven beträffande konstruktion i mom 6.2.3 samt beträffande utrustning i mom 6.3.1 och 6.3.1 är operativt betingade och täcks inte av någon JAR eller EG-förordning.</p> <p>Tilläggskraven anses vara säkerhetsmässigt nödvändiga för att kunna medge flygning med betalande passagerare och gäller i avvaktan på att gemensamma flygoperativa bestämmelser för varmluftsballong beslutas.</p>
5.2 Amatörbyggnad av luftfartyg	Amatörbyggda luftfartyg är undantagna från gemensam lagstiftning. Föreskriften är f.n. inte i behov av någon omfattande revision.	
5.3 Fallskärmar	<p>Föreskriften anger krav beträffande konstruktion, tillverkning, tillsyn och underhåll samt modifiering av fallskärmsmateriel samt krav på redovisning.</p> <p>Föreskriftens krav beträffande fallskärm för livräddning (konstruktion, tillsyn, underhåll och modifiering) är/blir inaktuella till följd av EG-förordningarna 216/2008, 1702/2003 och 2042/2003 i steg från den 28 september 2003 fram till den 28 september 2008.</p>	Föreskriften innehåller svenska tilläggskrav. Moment 4 och 6 beträffande fallskärmar för sporthoppning och fallskärmar för fällning av gods ligger utanför EG-förordningarna och är fortsatt giltiga.
5.4 Ultralätta flygplan	Ultralätta flygplan är undantagna från gemensam lagstiftning. Föreskriften är f.n. inte i behov av någon omfattande revision.	

<b>BCL-M-kapitel</b>	<b>Allmän kommentar</b>	<b>Övrigt</b>
6.1 Kompletterande bestämmelser till JAR-145 Godkända underhållsorganisationer	Föreskriften är helt inaktuell till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 från den 29 november 2003 vilka gäller istället för JAR-145 och BCL-M 6.1.	Behov finns av kompletterande bestämmelser till EG-förordningarna beträffande ansökningsförfarande för Del 145.
6.2 Kompletterande bestämmelser till JAR-21 Certification procedures for aircraft and related products and parts	Föreskriften är helt inaktuell sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003 vilka gäller istället för JAR-21 och BCL-M 6.2.	Behov finns av kompletterande bestämmelser till EG-förordningarna beträffande ansökningsförfarande för Del 21 kapitel F och G.
LFS 1994:24 Interimistisk BCL-ändring	Den interimistiska BCL-ändringen är helt inaktuell sedan den 28 september 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 1702/2003.	

<b>BCL-C-kapitel</b>	<b>Allmän kommentar</b>	<b>Övrigt</b>
1.1 Allmänna bestämmelser	<p>Nya certifikat för flygtekniker ska enligt EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 utfärdas enligt Del 66 senast från och med den 28 september 2005 för stora luftfartyg och 28 september, 2006 för små.</p> <p>Luftfartsstyrelsen planerar dock för att införa Del 66-certifikat från och med den 1 juni 2005 både för stora och små luftfartyg.</p> <p>Fram till tidpunkten för övergång till Del 66-certifikat utfärdas MM-certifikat och JAR-66 certifikat.</p> <p>Efter denna tidpunkt konverteras MM-certifikat och JAR-66-certifikat automatiskt till Del 66-certifikat. MM-certifikat kan dock på begäran förnyas fram till den 28 september 2008 eller den tidigare tidpunkt som kan komma att beslutas för fullt införande av Del M i Sverige.</p>	Föreskriften berör främst förarcertifikat. Beträffande moment 7.2, se vidstående kommentar.
1.6 Examination	Grundutbildning till MM-certifikat har upphört	

<b>BCL-C-kapitel</b>	<b>Allmän kommentar</b>	<b>Övrigt</b>
4.1 Certifikat för flygtekniker	Se BCL-C 1.6 ovan. Föreskriften kommer att tillämpas längst till den 28 september 2008.	Konverteringen av MM-certifikat kommer att vara slutförd 28 september 2008. Ogiltiga certifikat kommer att med vissa tilläggskrav konverteras efter detta datum. Eventuella nationella behörigheter kommer att föras in på Del 66 certifikaten.
7.1 Luftfartsskolor	Föreskriften avser krav på skolor som bedriver luftfartsutbildning. Det har dock inte tillämpats för skolor som utbildar flygtekniker.	
10.1 Kompletterande bestämmelser till JAR-66 Certifierande personal	Föreskriften blir helt inaktuell senast den 28 september 2005 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003 för certifikat som avser stora luftfartyg och senast den 28 september 2006 för små luftfartyg, eventuellt redan från den 1 juni 2005, se under BCL-C 1.1 ovan.	Behov finns av kompletterande bestämmelser till EG-förordning 2042/2003 beträffande ansökningsförfarande för Del 66-certifikat.
10.2 Kompletterande bestämmelser till JAR-147 Godkänd underhållsutbildning/Examination	Kapitlet är helt inaktuell sedan den 29 november 2003 till följd av EG-förordningarna 216/2008 och 2042/2003.	Behov finns av kompletterande bestämmelser till EG-förordning 2042/2003 beträffande ansökningsförfarande för Del 147-godkännande.

- S L U T -