

601 73 NORRKÖPING. Telefon 011-415 21 00. Fax 011-415 22 50. AFTN ESALYAYX

B 106. SKILJAKTIGETER MELLAN BCL-T OCH ANNEX 2 AVSEENDE VMC-MINIMA

Upphäver AIC B 130/2002 (Gul 9/02)

En ny utgåva av BCL-T "Trafikregler för luftfart" är under arbete. Fram till att denna träder i kraft finns vissa skiljaktigheter mellan BCL-T och de internationella trafikreglerna i ICAO Annex 2 "Rules of the Air" avseende VMC-minima.

Dessa skiljaktigheter framgår inte av Tillägget på de röda sidorna i BCL-T.

I Annex 2 har tabellen över minsta flygsikt och avstånd till moln ("VMC-tabellen") flyttats från kapitel 4 "Visual Flight Rules" till kapitel 3 "General Rules". Skälet är att VMC-minima i vissa fall är av direkt intresse även vid IFR-flygning, bl.a. i samband med radiobortfall, där beslut om den fortsatta flygningen är beroende av om luftfartyget befinner sig i VMC eller IMC. Av detta skäl har VMC-minima införts även i luftrumsklass A, trots att där normalt endast IFR-flygning är tillåten. Dessutom har VMC-minima för avstånd från moln i luftrumsklass B (vilken dock inte tillämpas inom Sweden FIR/UIR) ändrats till samma som gäller i exv. luftrumsklass C, alltså de "höga" minima.

VMC-tabellen har i Annex 2 följande utseende (ej översatt):

Annex 2 — Rules of the Air

Chapter 3

Table 3-1*
(see 4.1)

Altitude band	Airspace class	Flight visibility	Distance from cloud
At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL	A*** B C D E F G	8 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A***B C D E F G	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A***B C D E	5 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
	F G	5 km**	Clear of cloud and with the surface in sight

* When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 ft.

** When so prescribed by the appropriate ATS authority:

a) flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:

- 1) at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
- 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels.

b) HELICOPTERS may be permitted to operate *in less than 1 500 m* flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

***The VMC minima in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in Class A airspace.

- S L U T -