



B 101. KLASSIFICERING AV LUFTFARTYG SOM "EASA-LUFTFARTYG" OCH "ICKE-EASA LUFTFARTYG"

Upphäver AIC B 110/2008.

Den europeiska flygsäkerhetsmyndigheten EASA, European Aviation Safety Agency, började sin verksamhet den 28 september 2003 till följd av förordning (EG) nr 1592/2002. Som en konsekvens av denna förordning har ansvaret beträffande regler när det gäller luftvärdighet och typgodkännanden överförts från de nationella luftfartsmyndigheterna inom EU till EASA för flertalet luftfartyg på medlemsländernas register. Förordningen (EG) 1592/2002 ersattes den 8 april, 2008 av förordning (EG) 216/2008.

Förordning (EG) 216/2008 undantar nedanstående luftfartyg från att omfattas av EASA:s ansvar:

1. Luftfartyg som definieras av bilaga II till förordning (EG) 216/2008.
2. Luftfartyg som undantas genom förordning (EG) 216/2008, Kapitel 1, Artikel 1.2. Här avses luftfartyg som används för militär verksamhet, tullverksamhet, polisiär verksamhet, sök- och räddningsverksamhet, brandbekämpning, kustbevakning eller liknande verksamheter eller tjänster. För dessa ska dock säkerställas att det så långt som möjligt tas hänsyn till denna förordning.

Luffartsstyrelsens tidigare utgivna AIC B 111/2006 innehöll en lista över luftfartyg som vi då bedömde skulle undantas från EASA ansvar. Det har visat sig att denna lista innehåller luftfartyg som inte uppfyller förordning (EG) 216/2008 definition av ett bilaga II luftfartyg och som istället ingår i EASA lista över EASA godkända luftfartyg, även om det för vissa luftfartyg för närvarande saknas EASA typcertifikat.

För att ta reda på om ett luftfartyg är att betrakta som ett EASA luftfartyg eller inte måste man först kontrollera om det finns upptaget på EASA:s lista över EASA godkända luftfartyg. Listan finns på EASA:s hemsida

http://www.easa.eu.int/ws_prod/c/da_main.php Om typen/modellen inte finns med på denna lista ska den också uppfylla definitionen i bilaga II till förordning (EG) 216/2008. EASA presenterar även en bilaga II lista på deras hemsida som bygger på information från de nationella luftfartsmyndigheterna. Denna lista är dock inte alltid komplett utan uppdateras när nya typer meddelas till EASA.

För undantagna luftfartyg gäller nationella regler. Detta innebär att Transportstyrelsen är beslutande instans vad gäller alla typfrågor. För luftfartyg som uppfyller kraven för luftvärdighetsbevis, eller begränsat luftvärdighetsbevis utfärdas nationella luftvärdighetsbevis, dvs. inte EASA blankett 25. För UL-flygplan och experimentklassade luftfartyg utfärdas som tidigare nationella flygtillstånd.